

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ.๗๖-๐๒๙ สายรอบภูเขียว จากบ้านโนนเขวา ถึง พื้นที่บ้านแก่งตาตไผ่ ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๒ บ้านโนนเขวาต.โนนทอง อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ / หน่วยงาน.. อบต.โนนทอง อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร....งบประมาณทั้งสิ้น ๗๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป...งานประเภทถนน..ปริมาณงาน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๖๐ ตารางเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ งบประมาณทั้งสิ้น ๗๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ปร. ๔.....
 - ๕.๒ปร. ๕.....
 - ๕.๓
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

๑. นายอรรถพล สมัตถะ	ผอ.กองช่าง อบต.โนนทอง	ประธานกรรมการ
๓. นายพลายงาม ประกอบชัย	เจ้าพนักงานธุรการฯ อบต.โนนทอง	กรรมการ
๒. นายยุทธานีวัตร รองเมือง	เจ้าพนักงานป้องกันฯ อบต.โนนทอง	กรรมการ

ประมาณราคางานก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง อำเภอเมืองชัยภูมิ กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ก่อสร้างสายทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ. 76-029 สายทางรอบภูเขียว จากบ้านโนนเขวา ถึง พื้นที่บ้านแก่งตาตไฮ ช่วงที่ 2

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ กระทรวงมหาดไทย ออกแบบและรายการ

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น

วันที่ประมาณการ มิถุนายน 2568

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	528,477.88	1.3642	720,934.87	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวก ขณะก่อสร้าง	-	1.0700	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			720,934.87	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			705,000.00	
	(เจ็ดแสนห้าพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 0.215 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 3,353,185 บาท

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายอรรถพล สมัตตะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นางเพ็ญภา วาดเขียน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายสมาน สุธรรมาภิวัฒน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.

สายทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ. 76-029 สายทางรอบภูเขา จากบ้านโนนเขวา ถึง พื้นที่บ้านแก่งตาตไฮ ช่วงที่ 2

ระยะทาง 0.215 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร

ช่วง กม. 10+500 ถึง กม. 10+715 ระยะทาง 0.215 กม. ก่อสร้าง ถนน คสล.กว้าง 4.00 ม.

ช่วง กม. ถึง กม. ระยะทาง 0.000 กม. ก่อสร้าง ถนน ลูกรัง กว้าง 6.00 ไม่มีไหล่ทาง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตราค่าจ้าง	ราคาทุน	Fn	มูลค่า Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก. งานทาง								
1	งานดินคันทาง								
	- งานกฤษฎางทางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานปรับเกลี่ย	ตร.ม.	860	1.33	1,143.80	1.3642	1.81	1,556.60	
2	งานดินตัด								
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานดินถม								
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	- งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางเดิม(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Pacht)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	(หลวม)
	- งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	258	305.56	78,834.48	1.3642	416.84	107,544.72	หนา 20 ซม.
	- งานผิวทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	หนา 25 ซม.
	- งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	86.00	590.77	50,806.22	1.3642	805.92	69,309.12	หนา 10 ซม.
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	860.00	407.60	350,536.00	1.3642	556.04	478,194.40	หนา 15 ซม.
	1. Expansion Joint	ม.	4.00	166.56	666.24	1.3642	227.22	908.88	
	2. Contraction Joint	ม.	72.00	131.92	9,498.24	1.3642	179.96	12,957.12	
	3. Longitudinal Joint	ม.	215.00	56.63	12,175.45	1.3642	77.25	16,608.75	
	- งานไหล่ทางลูกรังบดทับแน่น	ตร.ม.	215.00	45.83	9,853.45	1.3642	62.52	13,441.80	
	- งานไหล่ทางดินถมบดทับแน่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Milling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานผิวทาง								
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(หนา 0.00 ม.)
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(หนา 0.00 ม.)
6	งานผิวไหล่ทาง								
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(หนา 0.00 ม.)
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(หนา 0.00 ม.)
7	งานอาคารระบายน้ำ								
7.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.								

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.

สายทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ. 76-029 สายทางรอบภูเขา จากบ้านโนนเขวา ถึง พื้นที่บ้านแก่งตาไธ ช่วงที่ 2

ระยะทาง 0.215 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร

ช่วง กม. 10+500 ถึง กม. 10+715 ระยะทาง 0.215 กม. ก่อสร้าง ถนน คสล.กว้าง 4.00 ม.

ช่วง กม. ถึง กม. ระยะทาง 0.000 กม. ก่อสร้าง ถนน ลูกรัง กว้าง 6.00 ไม่มีไหล่ทาง

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
- ขนาด Ø 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
- ขนาด Ø 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
7.2 งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)								
- 1 - Ø 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
7.3 รางระบายน้ำ								
7.3.1 รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด	เมตร	-	-	-	-	-	-	
7.3.2 รางระบายน้ำ คสล. แบบมาตรฐาน ก - 30	เมตร	-	-	-	-	-	-	
7.4 บ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-	
8 งานติดตั้งจราจร								
- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	51.6	290.00	14,964.00	1,3642	395.61	20,413.48	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
- Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
- ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
9 งานจราจรสงเคราะห์								
9.1 งานปรับปรุง								
-หลักแสดงจุดระบายน้ำ	หลัก	-	-	-	-	-	-	
-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
-ป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-	
-GUARD RAIL	ม.	-	-	-	-	-	-	
-สะพาน คสล.	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
9.2 งานติดตั้ง								
-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
-ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่9
-ป้ายจราจรแบบ น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
-ป้ายจราจรแบบ น2-2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
-ป้ายจราจรแบบ น6	ชุด	-	-	-	-	-	-	
-ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-	
-ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต.66	ชุด	-	-	-	-	-	-	
-งานติดตั้งไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	
-Guard Rail	ม.	-	-	-	-	-	-	
รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				528,477.88			720,934.87	
ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม								
1 สะพาน คสล. ผิวจราจรกว้าง 0 เมตร ไม่มีทางเท้า ช่วงสะพาน - ความยาว - เมตร								
1.1 งานฐานราก ชนิดเสาเข็ม								
-งานเสาเข็มคอนกรีตหล่อในที่ขนาด 0.40x0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
พร้อมตอก(ความยาวรวม จำนวน 36 ต้นx10 เมตร)								
-งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40x0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
พร้อมตอก(ความยาวรวม จำนวน 36 ต้นx10 เมตร)								
- หัวเหล็กหล่อปลายเสาเข็ม	ชุด	-	-	-	-	-	-	
-งานนั่งร้านหรือพาหนะสำหรับตอกเสาเข็ม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
1.2 งานฐานราก ชนิดฐานแผ่								
-งานฐานแผ่(ตีบิรม)	ฐาน	-	-	-	-	-	-	

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.

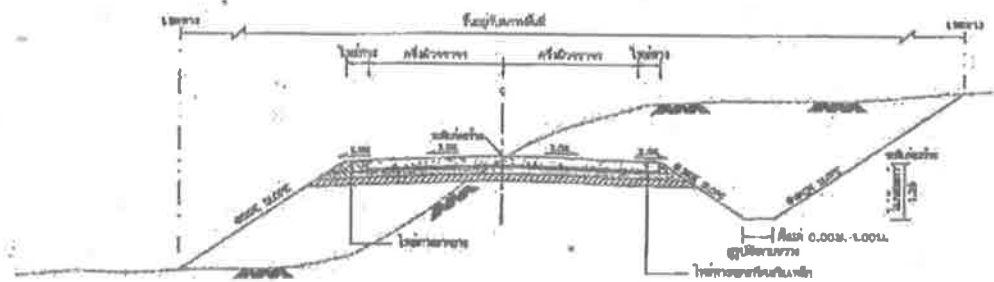
สายทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ. 76-029 สายทางรอบภูเขา จากบ้านโนนเขว ถึง พื้นที่บ้านแก้งตาไซ ช่วงที่ 2

ระยะทาง 0.215 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร

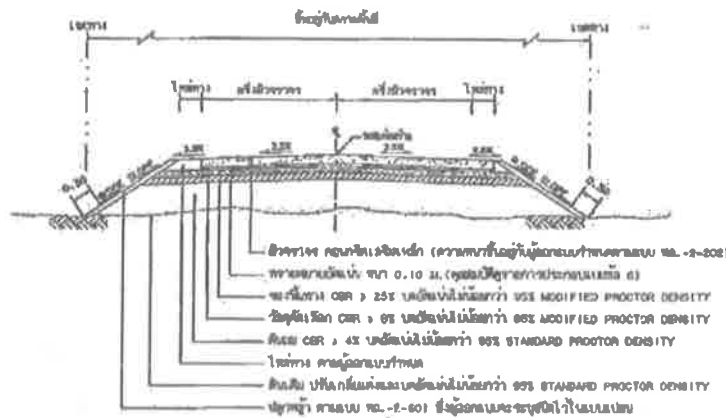
ช่วง กม. 10+500 ถึง กม. 10+715 ระยะทาง 0.215 กม. ก่อสร้าง ถนน คสล.กว้าง 4.00 ม.

ช่วง กม. ถึง กม. ระยะทาง 0.000 กม. ก่อสร้าง ถนน ลูกรัง กว้าง 6.00 ไม่มีไหล่ทาง

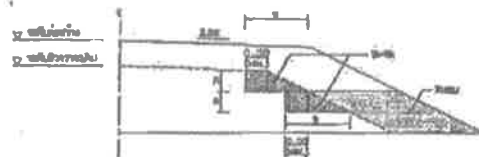
รายการ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาทุน	Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
1.3	-งานฐานแม่(ค้ำกลาง)	ฐาน	-	-	-	-	
	งานต่อม่อรับพื้นสะพานคอนกรีต						
	-ต่อม่อสะพาน คสล. ค้ำรับพื้นช่วง 5 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	
	-ต่อม่อสะพาน คสล. ค้ำกลางรับพื้นช่วง 5+10 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	
	-ต่อม่อสะพาน คสล. ค้ำกลางรับพื้นช่วง 10+10 เมตร	ค้ำ	-	-	-	-	
1.4	งานพื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก						
	-คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวริม(5 ม.)	คาน	-	-	-	-	
	-คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวกลาง(5 ม.)	คาน	-	-	-	-	
	-คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวริม(10 ม.)	คาน	-	-	-	-	
	-คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวกลาง(10 ม.)	คาน	-	-	-	-	
	-ค่าติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER)	คาน	-	-	-	-	
	-คอนกรีตทับหน้า(CONCRETE TOPPING)	เมตร	-	-	-	-	
1.5	งานพื้นสะพานคอนกรีต ความยาว - เมตร						
	-พื้นสะพานคอนกรีต (หล่อในที่)	ช่วง	-	-	-	-	
	-งานนั่งร้านหรือพาหนะสำหรับหล่อพื้นสะพาน	ตร.ม.	-	-	-	-	
1.6	งานทางเท้า,เสاءและราวสะพาน คสล. และอื่นๆ ที่เหลือ						
	-งานเสاءและราวสะพาน คสล.	เมตร	-	-	-	-	
	-งานป้ายชื่อสะพาน	ป้าย	-	-	-	-	
	-งานทาสีหัวและท้ายสะพาน	LS.	-	-	-	-	
1.7	งานลาดคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ด้าน	-	-	-	-	
1.8	งานกำแพงกันดิน คสล. และคานรับพื้น	ด้าน	-	-	-	-	
1.9	งานทางเบี่ยง	LS.	-	-	-	-	
1.10	งานรื้อถอนสะพาน คสล.เดิมชนทั้ง	LS.	-	-	-	-	
2	งานท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ม.	แห่ง	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพาน (2)						
	ค.งานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง						
1	งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกาสร้าง (รูปแบบที่2)	LS.	-	-	1.0700	-	
	รวมค่างานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง (3)						
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)					720,934.87	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ (เจ็ดแสนสองหมื่นบาทถ้วน)					720,000.00	



รูปตัดขวางแบบลาดชันกลับ



รูปตัดขวางแบบลาดชันกลับ (กรณีการลาดชันกลับ)



รูปตัดขวางแบบลาดชันกลับ (กรณีการลาดชันกลับ)

งานตัด บันได (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดชันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดชันข้างทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงจากดิน หรือ ธรณี	ดิน	หิน	ดิน	หิน	ดิน	หิน
เมตร	ดิน	หิน	ดิน	หิน	ดิน	หิน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1	1:1	1:1

- ดินส่วนใหญ่เป็นดินเหนียว : 1:1
- ในกรณีที่ดินเหนียวมีค่า CBR > 3.00 เมตร 1:1 ได้ตามรูปตัดขวาง
- ดินเหนียวมีค่า CBR < 3.00 เมตร 1:1 ได้ตามรูปตัดขวาง
- ดินเหนียวมีค่า CBR < 3.00 เมตร 1:1 ได้ตามรูปตัดขวาง

รายการประกอบแบบ

1. ฐานถมดินหรือหิน : หนา 10 ซม. (กรณีการถมดินหรือหิน)
2. ฐานถมดินหรือหิน : หนา 10 ซม. (กรณีการถมดินหรือหิน)
3. ฐานถมดินหรือหิน : หนา 10 ซม. (กรณีการถมดินหรือหิน)
4. ฐานถมดินหรือหิน : หนา 10 ซม. (กรณีการถมดินหรือหิน)
5. ฐานถมดินหรือหิน : หนา 10 ซม. (กรณีการถมดินหรือหิน)
6. ฐานถมดินหรือหิน : หนา 10 ซม. (กรณีการถมดินหรือหิน)

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างชั้นต่าง ๆ

ความสูง (เมตร)	ความหนาของชั้น (cm)	ความหนาของชั้น (cm)	ความหนาของชั้น (cm)	ความหนาของชั้น (cm)
0.15	4%	0.20	0.20	ADT=250
0.15	4%	0.20	0.20	ADT=251-500
0.15	4%	0.20	0.20	ADT=501-1,000
0.15	4%	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
0.15	4%	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000

หมายเหตุ

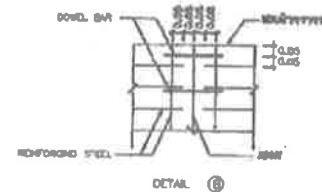
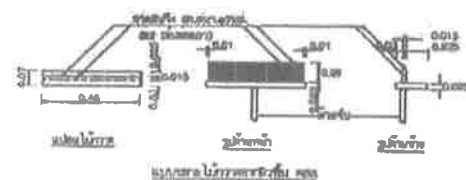
1. การตัดดินหรือหิน : หนา 10 ซม. (กรณีการถมดินหรือหิน)
2. การตัดดินหรือหิน : หนา 10 ซม. (กรณีการถมดินหรือหิน)
3. การตัดดินหรือหิน : หนา 10 ซม. (กรณีการถมดินหรือหิน)
4. การตัดดินหรือหิน : หนา 10 ซม. (กรณีการถมดินหรือหิน)
5. การตัดดินหรือหิน : หนา 10 ซม. (กรณีการถมดินหรือหิน)

แบบมาตรฐานงานทาง
อัตราเงินอุดหนุนโครงการส่วนท้องถิ่น

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (เป็นรูปที่มาตรฐาน)

แบบฉบับที่ ทบ-2-201(1)

หน้า 1



SLAS TEST CODE NO (cm.)	THE DASH/COMB. NAME	STEEL TYPE	DIMETER (cm.)	LENGTH (cm.)	SPACE IN (cm.)
ALL	THE SHIPS	EN	12	90	57
13	COMB. SHIPS	FB	18	90	30
18	COMB. SHIPS	FB	18	90	30
20	COMB. SHIPS	FB	24	90	30
23	COMB. SHIPS	FB	25	90	23
25	COMB. SHIPS	FB	25	90	30

[illegible]

ព្រះបាទ នរោត្តម សីហនុ ព្រះមហាក្សត្រ នៃ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
រាជធានី ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១២ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១២

การเชื่อมโยงงานวิจัยสำหรับบุคคลที่มีความบกพร่องทางการได้ยิน

1. ให้ความรู้เกี่ยวกับยาที่ใช้และวิธีการใช้ยาแก่ผู้ป่วยในสถานพยาบาล
2. ให้ความรู้แก่ผู้ดูแลผู้ป่วยใน รพ.วชิร ซึ่งเป็นสถานพยาบาลเอกชนในกรุงเทพมหานคร
3. ให้ความรู้แก่บุคลากรใน รพ.วชิร เกี่ยวกับกระบวนการผลิตยาที่ใช้ในโรงพยาบาล
4. ให้ความรู้แก่บุคลากร รพ.วชิร เกี่ยวกับวิธีการใช้ยาแก่ผู้ป่วย
5. การเผยแพร่ความรู้แก่บุคลากร รพ.วชิร

สาขาทางธรณีวิทยา จากแผนที่ภูมิประเทศ

แผนที่แสดงพื้นที่ป่าไม้ในเขตอุทยานแห่งชาติเขาสก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

