

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง**

๑. ข้อโครงการ..จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง ตำบลโนนทอง อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๑,๓๕๘,๐๐๐.-..... บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๗..พฤษภาคม..๒๕๖๗.....
เป็นเงิน๑,๓๕๘,๐๐๐.-..... บาท
ราคา/หน่วย (ถ้วน)-..... บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๖.....
๕.๒
๕.๓
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
๖.๑นายอรรถพล...สมัตثال.....ประธานกรรมการ.....
๖.๒นายภพธร...สุขชัย.....กรรมการ.....
๖.๓นายยุทธนาวีตระ...รองเมือง...กรรมการ.....
๖.๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันสี รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ปริมาตรระบบอกรถไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน ๑,๓๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามราคามาตรฐานของสำนักงบประมาณ

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอรรถพล สมัตตะ ประธานกรรมการฯ

๖.๒ นายภพธร สุขชัย กรรมการ

๖.๓ นายยุทธนาวีวัตร รองเมือง กรรมการ

๗. เอกสารแนบเพิ่มเติม

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันสี รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบอกรถไม่ต่ำกว่า
๒,๔๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถโดยสาร(ตู้)ขนาด ๑๖ ที่นั่ง (เดี่ยว) ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ลิตร
และกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. รายละเอียดลักษณะทั่วไป

- เป็นรัฐนิตติโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี และ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ มีคันโซลหลังคันขับ ปุ่ม และกรูดอยรอบ แยกที่นั่ง เป็นรัฐโดยสารหลังคาสูง มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ เป็นราคาร่วมเครื่องปรับอากาศแล้ว พิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม และราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตร รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวง ไว้ด้วยแล้ว

๓. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แรงเรียง ๑๖ วาล์ว ระบบความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
 - ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีด ไดเรกต์อินเจกชั่น แบบคอมมอนเรล
 - ปริมาตรระบบออกสูบ ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ซี.ซี.และ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๕๐ กิโลวัตต์

๓. ระบบกำลังและระบบขับเคลื่อน

- ระบบเกียร์ เป็นเกียร์ธรรมดา ทับเคลื่อนเดินหน้า ๖ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ มีระบบคลัชช์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเดี้ยว

- พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ ตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๕. ระบบห้ามถือ

- ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อล้อช่วยผ่อนแรง
 - ระบบเบรกล้อหน้าและล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก พร้อมคีบระบบความร้อน พร้อมเบรกมือ
 - มีระบบแอร์เซิร์ฟความเร็วลดภัย ระบบอาโอ้กันล้อล็อกขณะเบรก และมีระบบแอร์เซิร์ฟแรงเบรก

b. ระบบเก็บสะสมที่ดิน

- ระบบเก็บสะสมที่อุ่นหน้าและหลังเงินไว้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓) ก้าวกระย่าง

- ลือและยังอะไรมีเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่นำเสนอด้วย
 - ยางเป็นเรเดียลขนาดตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
 - มียางกันโคลนหน้า-หลัง
 - มีล้อและยางอะไรมีพร้อมแม่แรงประแจดอคล้อ จำนวน ๑ ชุด
 - เป็นยางใหม่ที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๒๙. ព័វរចុ

- โครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูด้านหน้าซ้าย-ขวา

- ในห้องโดยสารแบ่งเป็น ๓ แฉวะ ๓ ที่ ทุกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หากายระดับ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่นั่งตอนหน้า และที่นั่งห้องโดยสารตอนหลังตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต เบ่าหุ้มหนังเทียมอย่างดี

- ติดตั้งคอนโซลสำหรับวางสิ่งของและเก็บเอกสารในห้องโดยสารตลอดแนวหลังคันขับ หุ้มด้วยวัสดุอย่างดี

- พื้นห้องโดยสารปูด้วยไม้อัดทับด้วยยางเรียบและกรูพนังภายในตัวรถโดยรอบ

- ค้านข้างหน้าต่างกระจกนิรภัย สามารถเลื่อนและล็อกได้

- มีประตูปิด - เปิด ไม่น้อยกว่า ๔ ประตู ประตูถูกออกแบบเลื่อนค้านข้างทางซ้าย และประตูท้ายแบบเปิดขึ้นบน พร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดี

- แผงหน้าบังคับตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีมาตรฐานวัดรอบเครื่องยนต์

- มีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรรมการขนส่งกำหนด

- ติดไฟล้มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี มีไบร์บล็อกกัน

คุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

- ศรีลเป็นสีขาว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบเข็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- มีไฟตัดหมอกหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีกันชนหน้าและกันชนหลัง สีเดียวกับตัวรถ

- มีถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS Airbags) บริเวณคู่หน้า (ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า)

และบริเวณหัวเข่า (เฉพาะตำแหน่งคนขับ)

- ระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟริ

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก และระบบเสริมแรงเบรก

- มีระบบไฟเบรกดวงที่สาม

- ระบบໄล์ฝ้ากระจกหลังพร้อมที่ปัดน้ำฝน ตามมาตรฐานผู้ผลิต และติดตั้งกระจกส่องทาง

- กระจกบังลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีเบรกมือ อุญจัยในตำแหน่งง่ายต่อการใช้งาน

๑๐. เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบผึ้ง และสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคัน

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถ

- ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมรถเบื้องต้น จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือในการใช้รถ (ภาษาไทย) และ หนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด
- ผ้ายางปูพื้นด้านหน้ารถ จำนวน ๒ แผ่น
- กระจกหน้าต่างด้านหน้าทั้งสองข้างปรับเลื่อนขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบเชื่อมทรัลล็อก และ มีระบบป้องกันการชนด้านคนขับ

- กระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บ ด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- บุภายในห้องคัน รวมทั้งฝาท้าย ด้วยวัสดุอย่างดี
- ติดตั้งผ้าม่านแบบรางคู่ บริเวณกระจกทุกบาน (ยกเว้นบานหน้า)
- กระจกหลังติดตั้งระบบไล่ฝ้าพร้อมที่ปัดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิต และติดตั้งกระจกมองหลังแบบข้าสน^{ชั้น}
 - ติดตั้งคอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของทั้งภายในห้องโดยสารตลอดแนวด้านหลังคนขับหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี และเบาะนั่ง ซ้าย-ขวา
 - ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้ามีหมอนรองศีรษะ เบาะทำด้วยฟองน้ำเจี้ยวปูอย่างดี หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี ที่นั่งผู้โดยสารด้านหลังคนขับหันไปทางด้านหน้ารถ
 - เครื่องเสียงติดรถชนต์ สามารถเล่นวิทยุ AM/FM และมีช่องต่อ USB ,MP3 หน้าจอเป็นระบบสัมผัส (Touch Screen) ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว และมีลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ คู่
 - ติดตั้งค้อนนิรภัยสำหรับทุนกระจกในกรณีฉุกเฉิน อย่างน้อย ๑ ชุด
 - มีกรอบป้ายทะเบียน จำนวน ๑ ชุด (หน้า-หลัง)
 - มีอุปกรณ์อื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒. การพ่นสี เครื่องหมาย

- ติดตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานราชการ
- การพ่นสีรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถชนต์
 - ผู้ขายพ่นเคลือบสารกันสนิม ภายในประตู พื้นค้างล่าง โครงฝากระโปรง ใต้ท้องรถ บล็อกบันได และจุดอื่นๆ ที่ต้องเผชิญกับความชื้นทั้งภายในและภายนอกตัวรถ และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ในวันที่ส่งมอบรถ และผู้ซื้อสามารถนำรถเข้าตรวจเช็คป้องกันสนิมที่สูญเสียบริการได้ทุกๆ ๖ เดือน โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ภายในระยะเวลา ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ถูกแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

เงื่อนไขการเสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตภัณฑ์โดยตรง หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตภัณฑ์หรือผู้แทนจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่มีวันหมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๒. มีหนังสือรับรองการสำรองจะให้ล่วงของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

๓. ราคานี้เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมค่าธรรมเนียม จดทะเบียน ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบ ประจำรถและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๔. กำหนดส่งมอบ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕. ผู้เสนอราคาเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่หน่วยงานจากการขนส่งทางบก ภายใน ๑๕ วันทำการ นับจากวันที่ออกหนังสือจดทะเบียน เป็นผู้ออกแบบใช้จ่ายต่างๆในการจดทะเบียนทั้งหมด พร้อมสนับสนุนทุกมือประจำรถ และหมายเหตุระบุกันที่

๖. จัดส่งมอบ พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่ระดับเต็มถัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. มีระยะเวลาการรับประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวและล่วนควบของรถ ที่มิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้รถ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือถ้าหากว่า สูดแท้แล้วแต่กรณี ให้นำเข้ากันน้ำจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๘. ผู้เสนอราคาเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนฯ พร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกแบบใช้จ่ายฯในการดำเนินการทั้งหมด เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบ

๙. ผู้ขายเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการและอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันที่ยื่นของเสนอราคา

๑๐. เพื่อประโยชน์ของทางราชการ ในกรณีซ่อมบำรุงรักษาด้วยห้องรถที่เสนอราคา มีช่วงรูมและศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานทั้งค้านจะให้แล็บบริการหลังการขาย ในจังหวัด ชัยภูมิ และครอบคลุมทุกจังหวัด การบำรุงรักษาฟรี ค่าแรงตามกำหนดเวลา หรือระยะเวลาที่กำหนดในเอกสารที่รับประกันคุณภาพ

๑๑. ผู้ขายเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย รถยนต์ที่ห้องที่เสนอราคาโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง ในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา และมีศูนย์บริการซ่อมแซมและบริการอะไหล่ที่ได้มาตรฐานในเขตจังหวัดชัยภูมิ และเป็นศูนย์ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันครอบคลุมทั้ง ๗๗ จังหวัด

๑๒. ในวันส่งมอบผู้ขายเตรียมรถที่จะส่งมอบให้พร้อม เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจทุกอย่างในวันส่งมอบ โดยจะทคลองขึ้บตามภาวะต่างๆ ตรวจสอบการควบคุม การทรงตัวการทำงานของเครื่องยนต์ขัตตราเร่ง และระบบต่างๆ เช่นระบบเบรก ฯลฯ

๑๓. ผู้เสนอราคา รับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ และมีกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการชนต์ประกันภัยชั้น ๑ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ณ วันส่งมอบ ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามพรบ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการชน เป็นระยะเวลา ๑ ปี