

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางตอนกลางคลองชลประทาน ถึง นานางสายหยุด
ภาษา อำเภอกะเปอร์สมบูรณ จังหวัดชัยภูมิ หมู่ที่ ๑ ต.โนนทอง อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ / หน่วยงาน.. อบต.
โนนทอง อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...งบประมาณทั้งสิ้น ๑,๙๔๔,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป...งานประเภทถนน .ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร
หนา ๐.๑๕ เมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ งบประมาณทั้งสิ้น ๑,๙๔๔,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ปร. ๔.....
 - ๕.๒ปร. ๕.....
 - ๕.๓
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

๑. นายอรรถพล สมัตถะ	ผอ.กองช่าง อบต.โนนทอง	ประธานกรรมการ
๒. นางสาวดารารัตน์ พรศิริธารา	ผอ.กองสวัสดิการฯ	กรรมการ
๓. นายวศิน นิลงาม	เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชน	กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ
กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ก่อสร้าง สายทางตอนกลางคลองชลประทานถึงนางสาวสายหยุด ภูเขา อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง กระทรวงมหาดไทย ออกแบบและรายการ

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น ตามแบบเลขที่ .

ประมาณราคา เมื่อวันที่ .พศจิกายน 2563

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1,428,727.70	1.3607	1,944,039.68	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวก ขณะก่อสร้าง	-	1.0700	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0 - เงินประกันผลงานหัก 0.0 - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.0
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,944,039.68	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,944,000.00	
	(หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)				

ตรวจ

(นายอรรถพล สมัตตะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

(นายประสัท ม่วงศิลป์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง

ตรวจ

(นายประสัท ม่วงศิลป์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.

สายทางตอนกลางคลองชลประทานถึงนางางสายหยุด ภูเขา อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 0.8 กม. ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ - เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 800 ระยะทาง 0.8 กม. ก่อสร้าง ถนน คสล.กว้าง 4.00 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ - เมตร

ช่วง กม. 0 ถึง กม. 0 ระยะทาง 0 กม. ก่อสร้าง ถนน คสล.กว้าง 4.00 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ - เมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fa	ราคาต่อหน่วย Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก. งานทาง								
1	งานดินคันทาง								
	- งานกึ่งทางทางเก่า	ตร.ม.							
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	3,200.00	10.13	32,416.00	1,3607	13.78	44,086.00	
2	งานดินตัด								
	- งานดินตัด	ลบ.ม.							
3	งานดินถม								
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.							
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.							
4	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	- งานตัดหรือเสริมทางและไหล่ทางเดิม(หินคลุก)	ตร.ม.							
	- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.							
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.							
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.							(หลวม)
	- งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	862	153.63	132429.06	1,3607	209.04	180192.48	(แน่น)
	- งานผิวทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.							
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.							
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.							
	- งานชั้นรองพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.							
	- งาน Approach Slab	ตร.ม.							หนา 25 ซม.
	- งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	160.00	738.54	118166.4	1,3607	1004.93	160788.8	หนา 5 ซม.
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	3,200.00	319.02	1020864	1,3607	434.09	1389088	หนา 15 ซม.
1.	Expansion Joint	ม.	48.00	299.08	14,355.84	1,3607	406.95	19,533.60	
2.	Contraction Joint	ม.	420.00	134.82	56,624.40	1,3607	183.44	77,044.80	
3.	Longitudinal Joint	ม.	800.00	67.34	53,872.00	1,3607	91.62	73,296.00	
	- งานไหล่ทางลูกรังบดทับแน่น	ตร.ม.	0	0	0	0	0	0	
	- งานไหล่ทางดินถมบดทับแน่น	ตร.ม.							
	- งาน Approach Slab	ตร.ม.							
	- งาน Milling	ตร.ม.							
5	งานผิวทาง								
	- งาน Prime Coat (บนชั้นรองพื้นหินคลุก)	ตร.ม.							
	- งาน Prime Coat (บนชั้นรองพื้นลูกรัง)	ตร.ม.							บนวัสดุเดิม

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล

สายทางตอนกลางคลองชลประทานถึงน่านางสายหยุด ภูเขา อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 0.8 กม. ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ - เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 800 ระยะทาง 0.8 กม. ก่อสร้าง ถนน คสล.กว้าง 4.00 ม.ไหล่ทางลูกรังข้างละ - เมตร

ช่วง กม. 0 ถึง กม. 0 ระยะทาง 0 กม. ก่อสร้าง ถนน คสล.กว้าง 4.00 ม.ไหล่ทางลูกรังข้างละ - เมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.							
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.							(หนา 0.00 ม)
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.							(หนา 0.00 ม)
6	งานผิวไหล่ทาง								
	- งาน Prime Coat (บนริมทางเดิมทุก)	ตร.ม.							
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.							บนวัสดุผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.							
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.							(หนา 0.00 ม)
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.							(หนา 0.00 ม)
7	งานอาคารระบายน้ำ								
7.1	งานท่อลอดถนน ค.ส.ล.								
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ท่อ	0	0	0	0	0	0	
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ท่อ	0	0	0	0	0	0	
7.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)								
	- 1 - Ø 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง							
7.3	รางระบายน้ำ								
7.3.1	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด	เมตร							
7.3.2	รางระบายน้ำ คสล. แบบมาตรฐาน ก - 30	เมตร							
7.4	ป่อพัก คสล.	โหล							
8	งานติดตั้งจราจร								
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.							3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	- Rumble Strips	แห่ง							
	- ทางม้าลาย	แห่ง							
9	งานจราจรสงเคราะห์								
9.1	งานปรับปรุง								
	-หลักแสดงจุดระบายน้ำ	หลัก							
	-หลักกิโลเมตร	หลัก							
	-ป้ายจราจร	ชุด							
	-GUARD RAIL	ม.							
	-สะพาน คสล.	แห่ง							
9.2	งานติดตั้ง								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก							

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.

สายทางตอนกลางคลองชลประทานถึงน่านางสายหยุด ภูเขา อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 0.8 กม. ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ - เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 800 ระยะทาง 0.8 กม. ก่อสร้าง ถนน คสล.กว้าง 4.00 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ - เมตร

ช่วง กม. 0 ถึง กม. 0 ระยะทาง 0 กม. ก่อสร้าง ถนน คสล.กว้าง 4.00 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ - เมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fa	ราคาต่อหน่วย Fa	ราคากลาง	หมายเหตุ
	-หลักกิโลเมตร	หลัก							
	-ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด							แบบที่ 9
	-ป้ายจราจรแบบ น2	ชุด							
	-ป้ายจราจรแบบ น2-2	ชุด							
	-ป้ายจราจรแบบ น6	ชุด							
	-ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	ชุด							
	-ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต.66	ชุด							
	-งานติดตั้งไม้กระพริบ	ชุด							
	-Timber Barricade	ม.							
	-Guard Rail	ม.							
	รวมค่างานดินทุนงานทาง (1)				1,428,727.70			1,944,039.68	
	รวมค่างานดินทุนงานสะพาน (2)								
	งบงานอำนวยความสะดวกเกี่ยวกับก่อสร้าง								
1	รายการจัดการเครื่องหนักรถจราจรระหว่งการก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	LS.	0	0	0	1.07	0	0	
	รวมค่างานอำนวยความสะดวกเกี่ยวกับก่อสร้าง (3)				0			0	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)							1,944,039.68	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ	(หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)						1,944,000.00	

รายละเอียดการก่อสร้าง

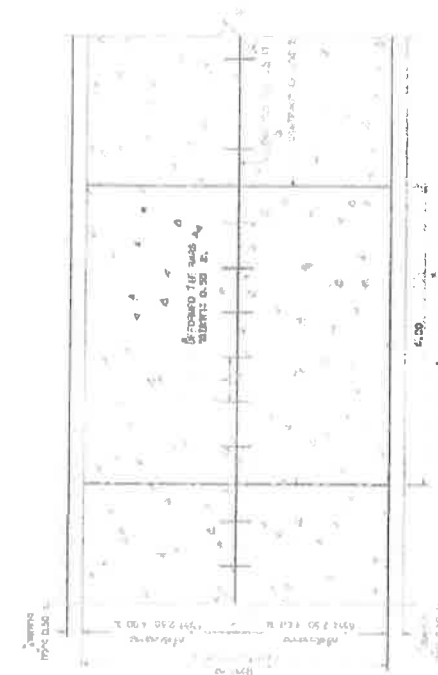
1. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ควรเป็นวัสดุที่มีคุณภาพดี และผ่านการตรวจสอบแล้ว
2. การก่อสร้างควรทำในลักษณะที่มั่นคงแข็งแรง และทนทาน
3. การก่อสร้างควรทำในลักษณะที่เรียบร้อย และสวยงาม
4. การก่อสร้างควรทำในลักษณะที่ประหยัด และคุ้มค่า
5. การก่อสร้างควรทำในลักษณะที่ปลอดภัย และไม่มีอันตราย
6. การก่อสร้างควรทำในลักษณะที่ง่าย และสะดวก
7. การก่อสร้างควรทำในลักษณะที่รวดเร็ว และทันเวลา
8. การก่อสร้างควรทำในลักษณะที่ประหยัด และคุ้มค่า



EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



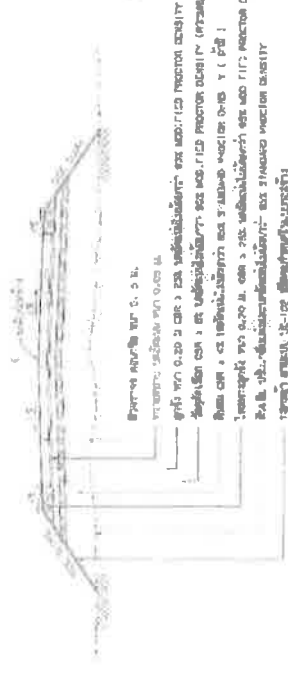
CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



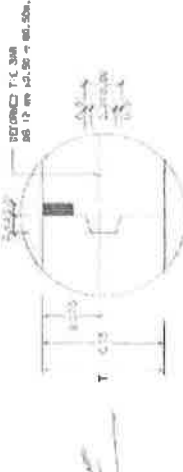
LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE



CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE



LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE

รายละเอียดการก่อสร้าง

NOT TO SCALE

การคำนวณการขยายตัวของคอนกรีต

ขนาดของคอนกรีต (mm)	ค่าการขยายตัว (mm/m)	ค่าการขยายตัว (mm)
1000	0.15	150
2000	0.20	400
3000	0.25	750
4000	0.30	1200
5000	0.35	1750
6000	0.40	2400
7000	0.45	3150
8000	0.50	4000
9000	0.55	4950
10000	0.60	6000

ค่าการขยายตัว : 0.15 ถึง 0.60

การคำนวณการขยายตัวของคอนกรีต

วันที่ : 10/10/2564

โดย : วิศวกร

ตรวจสอบ : วิศวกร

อนุมัติ : วิศวกร

หน้า : 1

รวม : 1

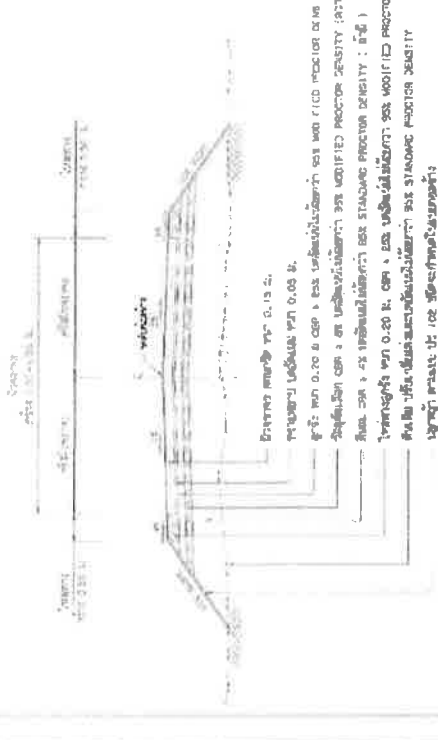
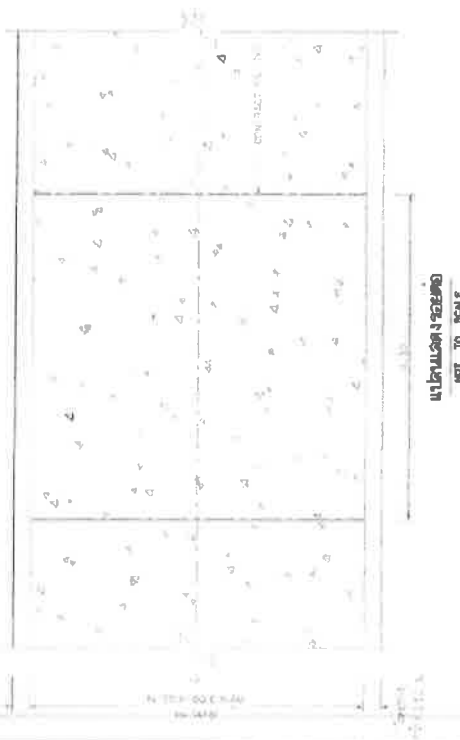
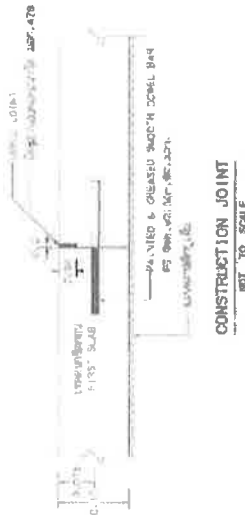
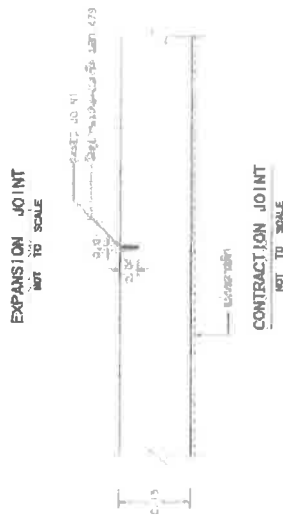
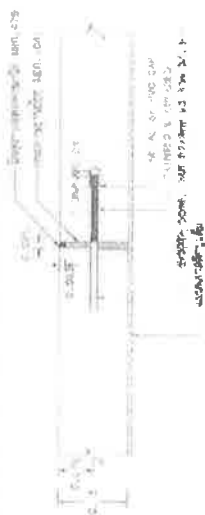
รายงานการประชุม

1. วิธีการ พิมพ์ : 1.เปิดเอกสาร 2.คลิกเมนู Format > 3.คลิก Font > 4.คลิก Font Color > 5.คลิกเลือกสีที่ต้องการ
2. การเพิ่มสีของตัวอักษร : 1.คลิกที่ตัวอักษรที่ต้องการ 2.คลิกเมนู Format > 3.คลิก Font > 4.คลิก Font Color > 5.คลิกเลือกสีที่ต้องการ
3. การลดขนาดของตัวอักษร : 1.คลิกที่ตัวอักษรที่ต้องการ 2.คลิกเมนู Format > 3.คลิก Font > 4.คลิก Font Size > 5.คลิกเลือกขนาดที่ต้องการ
4. การเพิ่มขนาดของตัวอักษร : 1.คลิกที่ตัวอักษรที่ต้องการ 2.คลิกเมนู Format > 3.คลิก Font > 4.คลิก Font Size > 5.คลิกเลือกขนาดที่ต้องการ
5. การปรับสีพื้นหลังของตัวอักษร : 1.คลิกที่ตัวอักษรที่ต้องการ 2.คลิกเมนู Format > 3.คลิก Font > 4.คลิก Font Color > 5.คลิกเลือกสีที่ต้องการ
6. การปรับสีพื้นหลังของตัวอักษร : 1.คลิกที่ตัวอักษรที่ต้องการ 2.คลิกเมนู Format > 3.คลิก Font > 4.คลิก Font Color > 5.คลิกเลือกสีที่ต้องการ
7. การปรับสีพื้นหลังของตัวอักษร : 1.คลิกที่ตัวอักษรที่ต้องการ 2.คลิกเมนู Format > 3.คลิก Font > 4.คลิก Font Color > 5.คลิกเลือกสีที่ต้องการ
8. การปรับสีพื้นหลังของตัวอักษร : 1.คลิกที่ตัวอักษรที่ต้องการ 2.คลิกเมนู Format > 3.คลิก Font > 4.คลิก Font Color > 5.คลิกเลือกสีที่ต้องการ
9. การปรับสีพื้นหลังของตัวอักษร : 1.คลิกที่ตัวอักษรที่ต้องการ 2.คลิกเมนู Format > 3.คลิก Font > 4.คลิก Font Color > 5.คลิกเลือกสีที่ต้องการ
10. การปรับสีพื้นหลังของตัวอักษร : 1.คลิกที่ตัวอักษรที่ต้องการ 2.คลิกเมนู Format > 3.คลิก Font > 4.คลิก Font Color > 5.คลิกเลือกสีที่ต้องการ

ตารางและแนวทางการออกแบบความเหมาะสมของพื้นที่โครงสร้างสิ่งทาง

[illegible]

Figure 6 The effect of the initial concentration of the monomer on the polymerization rate.



ကျွန်ုပ်တို့၏အသံကို ခံယူရန် အားပေးပါ။

NOT TO SCALE

[illegible][illegible]

Copyright © 2003 by John Wiley & Sons, Inc.

1.4.1 11/20/2017 10:33:11 AM 10/20/2017 10:33:11 AM

page 1

1000

②

[illegible]

ACADEMIC DIFFICULTY

